

1 間に数千回転から1万回転以上も回るエンジン内部では、ピストンやギアなどが凄まじい勢いで動いている。それらの金属部分を潤滑しているのがエンジンオイルだが、どうしても金属同士の磨耗は起きてしまう。このルブロイドは金属やパッキン類等に優しい塩素フリーの金属表面改質強化剤で、金属の摩擦抵抗を軽減し、エンジンの保護、及びギアの入りをよくしてくれる。また、流動点が極めて低いため寒冷地でも安心。無臭で、なおかつ純国産のオイル添加剤だ。

テスト結果

ヤマハWR250X (2009年式: 総走行3,400km) にて、まずは通常通り170kmほど走行。その後、WRのエンジンオイル内にルブロイドを80cc (オイル総量に対して5~6%) を注入。それまでの道中とほぼ同じ行程を辿りつつ戻り、140kmほど走った後に燃費を測定した。結果、燃費は6.2%も向上。ギアの入りも非常にスムーズになり、帰路の渋滞路走行での疲れの軽減にもなった。



①

②

- ①ルブロイドなし: 170.2km 6.50ℓ (ハイオク) 平均燃費26.18km/ℓ
- ②ルブロイド注入後: 140.7km 5.06ℓ (ハイオク) 平均燃費27.81km/ℓ

問●株式会社アーステック ☎0551-38-1438 <http://www.lubroid.com>

Earth-Tech
ルブロイド



手間なし。入れるだけで、燃費向上、エンジンの保護、ギアの入りの向上等が期待できる。



スプレータイプ(LSP-50)はノズル付でチェーンルブとして使えるほか、金属摺動部の潤滑促進に有用だ。



LE-2000(240ml)→

エンジン保護&燃費向上。
塩素フリーの次世代のオイル添加剤。

<税込価格>

LE-2500 (120ml) 4,104円

LE-2000 (240ml) 7,128円

LSP-50 (50ml) 1,620円 ※スプレータイプ