

LUBROID



●ハイパワーな3.5ℓエンジンによる豪快な加速と、ハイブリッドシステムによる低燃費を両立したレクサスGS450h。添加後はその特徴がより引き出され、全域でなめらかさが増した印象だ

Earth Tech LUBROID SUPER HYBRID METAL CONDITIONER

アーステック ルブロイド スーパーハイブリッドメタルコンディショナー

本誌6月号ではクリーンディーゼルに添加して実力を検証した金属表面改質強化剤のルブロイド。プレミアムハイブリッドカーのレクサスGS450hでその効果をチェックした。

◎自動車用「ルブロイド」代理店 三栄商事株式会社 ☎052-931-3355

文・写真=編集部

エコカー・ハイブリッド
エンジンにこそ
超極圧潤滑を

LE-3000 エコカーハイブリッド車 専用

(150mℓ入りボトル)：5076円



●エコカー・ハイブリッド車用のLE-3000は塩素フリー+超極圧性能+低摩擦係数を実現した金属表面改質強化剤。最新のエコカーやハイブリッドエンジンに対応した専用品。使い方はエンジンオイル量の3%を注入するだけ。ゴム樹脂やパッキン類に攻撃性のある塩素を含んでいないため、安心して使用できる



プレミアムブランドツーリングセダンのレクサスGS450h。車名とエンジン排気量(3.5ℓ)が合致しないのは、4.5ℓ車並みの動力性能を持ち、かつ2ℓ車並みの低燃費を実現するハイブリッドシステムを搭載したモデルだからだ。

エンジンの停止・始動を頻繁に繰り返すハイブリッドシステム。捉え方によっては通常のガソリンエンジンにおけるシビアコンディションに相当する過酷な状況下に置かれていることになるだろう。

今回は、名古屋市内からGS450hの生まれ故郷である愛知県田原市までドライブ。ハイブリッド同様にエコロジーな風力発電の風車が立ち並ぶ海岸沿いのルートを使い、往復200kmほどの走行で超極圧潤滑剤「ルブロイド エコカー・ハイブリッド車用のLE-3000」を投入その効果を確かめてみた。

行きは添加前、帰りは添加後で走

行フィールの変化をチェックしていく。添加前でも無論レクサスの走りには快適そのもの。静粛性も高次元でまとまっている。帰りの添加後に感じとれたのは、モーター(EV)走行からハイブリッド走行に切り替わった瞬間のフィードバックが、大幅になめらかになったこと。高次元で完成されたレクサスのハイブリッドモデルでも、エンジンフィールに関して効果を感じられた。

また、テスト距離が短く参考値になるが、燃費に関しても14・8km/ℓから15・3km/ℓに変化したこともお伝えしておく。

ルブロイド「メタルコンディショナー」は、その名のとおり超極圧性能と低摩擦係数を実現した超極圧潤滑剤である。エコカー・ハイブリッド車のオーナーで、さらなる低フリクションと、より高い潤滑性能、保護性能を求める人に、本製品をぜひオススメしたい。