



働くクルマにこれ一本!

LE-3000 (150mL入りボトル) :5076円



●エンジンの振動を感じやすいキャブオーバータイプのハイエースだが、ルブロイド添加後はシートやステアリングから伝わる振動が軽減され、快適性が向上した印象を受けた

Earth Tech LUBROID SUPER HYBRID METAL CONDITIONER

アーステック ルブロイド スーパーハイブリッドメタルコンディショナー

本誌7月号では、編集部がNDロードスターに添加して、その実力を試してみた金属表面改質強化剤のルブロイド。今回はロードスターよりも過酷な環境下で、長距離を走行しているハイエースで検証。はたしてルブロイドは、「働くクルマ」に対しても、その効果を十分に発揮できるのだろうか?!

◎自動車用「ルブロイド」代理店 三栄商事株式会社 ☎052-931-3355
文=本誌・増山 写真=編集部



●LE-3000はエコカー・ハイブリッドカー専用と銘打つが、ロードスターやハイエースなど0W/20以下の低粘度オイル仕様車で幅広く使用可能で、その効果を発揮してくれる



エンジン快調!

耐久性や燃費も向上

エンジンのスムーズな作動性や出力の向上、エンジンノイズの抑制など、添加することによって数多くのメリットが得られるルブロイド。本誌7月号では編集部所有のNDロードスターに添加して、その効果をチェック。実際にエンジンの回転がスムーズになり、振動が軽減されるなど確かな効果を目撃してくれた。

今回ルブロイドを添加するのは「働くクルマ」の代名詞ともいえるハイエース(ワイド/スーパーロング/ハイルーフの2.7Lガソリンエンジン搭載車)。弊社にやってきたのは2013年と比較的最近だが、走行距離はすでに11万5000kmに到達。本誌編集部でイベントなどの荷物運搬用に使用しているほか、姉妹紙「モーターサイクリスト」の編集

部では大型バイクの運搬などに使用するなど、毎日のように日本中の道路を走りまわっている。

そんな過酷な使用条件下とあって実際に走らせてみると年式以上の「古さ」を感じる。エンジン音は大きく、ステアリングから伝わってくる振動も多い。お世辞にもコンディションがいいとは言えないハイエースだが、はたしてルブロイドはその効果を発揮できるのだろうか?

結論から言ってしまうと、ルブロイドは、低コンディションのハイエースでも、その効果を遺憾なく発揮してくれた。100kmほど走行してエンジン全体にルブロイドがなじんだころから効果が現れはじめた。ブルブルとステアリングから伝わる振動がちょっと収まったように感じ、座席下に鎮座するエンジンから車内に響いていたエンジン音も若干トーンダウン。アクセルレスポンスもよく、元気を取り戻したかの印象だ。

ルブロイドの効果はこれだけではない。たとえば、エンジン内部の摩擦、摺動部分に分子結合皮膜を形成することでエンジン自体の耐久性を向上させるほか、オイルの劣化も抑制してくれる。ハイエースをはじめとする働くクルマは、過酷な環境下で使用されることも多いから、耐久性のアップは歓迎すべき効果といえよう。また、摩擦が低減されることにより燃焼効率を改善、燃費性能をアップさせる効果もあるという。出張などで長距離を走ることの多い働くクルマだからこそ、燃費性能の向上は非常に嬉しいものだ。

働くクルマにピッタリなルブロイド。あなたの仕事のパートナーにも1本添加してみたいかがだろうか?